



**STUDIO PROJEKTOWE OIKOS**

80-288 GDAŃSK, UL. POWSTANIA LISTOPADOWEGO 3/16, tel. / fax. (0 58) 348 74 59 tel. kom. 602 299 230  
e-mail: biuro@studio-oikos.pl BIURO: 80-231 GDAŃSK, ul. FISZERA 14/522, 508 tel./fax (058) 699 52 78

NIP: 957-038-60-53 REGON 1 9 1 7 2 9 2 4 7

Konto: INVEST BANK 05 1680 1277 0000 3000 0655 5658

**PROJEKT BUDOWLANY  
ZAGOSPODAROWNIA TERENU  
POWIATOWEGO CENTRUM POMOCY RODZINIE  
PRZY UL. IGNACEGO KRASICKIEGO 4 W KOŚCIERZYNIE**  
Na działce 36/6, 36/7, 36/9

**PROJEKT DROGOWY**

**INWESTOR:**

**POWIATOWE CENTRUM POMOCY RODZINIE**

83-400 KOŚCIERZYNA, UL. IGNACEGO KRASICKIEGO 4

**ADRES INWESTYCJI:**

83-400 KOŚCIERZYNA, UL. IGNACEGO KRASICKIEGO 4

**OPRACOWANIE:**

**PROJEKTANT:**

inż. **TOMASZ STAWARZ**  
nr upr. WAM/0126/PWOD/05

**OPRACOWANIE:**

inż. **ADAM SKÓRKA**

Gdańsk, 17.06.2010



## Opis techniczny

### 1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.)
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych
- Normatywy techniczne projektowania dróg publicznych
- Pomiary własne projektanta
- Inne obowiązujące normy i przepisy

### 2. Stan istniejący.

Na działce zlokalizowany jest budynek Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie z układem komunikacyjnym w skład którego wchodzi drogi dojazdowe, parkingi oraz chodniki.

### 3. Założenia projektowe.

Zaprojektowano modernizację układu drogowego mającego na celu poprawienie komunikacji na terenie PCPR. Zmodernizowano drogę wewnętrzną wokół budynku PCPR wraz z parkingami.

Miejsca postojowe: 37

Drogi wewnętrzne szerokości 4m i 4,5m.

Chodniki szerokości 2m

Nawierzchnia twarda (POLBRUK).

### 4. Konstrukcja dróg wewnętrznych oraz parkingów:

- Nawierzchnia z kostki betonowej POLBRUK gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20 cm
- Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem 2,5MPa gr. 15 cm
- Grunt rodzimy

### 5. Konstrukcja chodników:

- Nawierzchnia z kostki betonowej POLBRUK gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem 2,5MPa gr. 10 cm

**W przypadku stwierdzenia występowania gruntów wątpliwych należy dodatkowo ułożyć warstwę piasku o grubości 15 cm.**

W miejscu połączenia zjazdów z nawierzchnią ul. Krasickiego, krawędź ulicy należy przyciąć piłą do cięcia asfaltu. Na długości szerokości zjazdów do PDPR należy ustawić krawężnik betonowy na ławie betonowej, a szczelinę powstałą między krawędzią jezdni a krawężnikiem szczelnie wypełnić masą zalewową.

### 6. Wpływ obiektu na środowisko.

Obiekt będzie służył osobom korzystającym z PCPR i nie jest szkodliwy dla środowiska i zdrowia ludzi.

### 7. Odwodnienie.

Odwodnienie zjazdu powierzchniowe do studzienek kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania.

### 8. Urządzenia obce.

W obrębie projektowanej przebudowy występują urządzenia podziemne



## Informacja BIOZ

### Zakres robót

Projektowana przebudowa układu komunikacyjnego nie powoduje szczególnego zagrożenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi. Zagrożenia te są typowe dla robót drogowych. Bezpieczne wykonanie robót będzie zależało od stosowania zasad BHP oraz prawidłowego zabezpieczenia robót.

Pracownicy zatrudnieni przy robotach winni być przeszkoleni w zakresie wymaganym dla robót drogowych. W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad ich wygradzeniem oraz zabezpieczeniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań bezpieczeństwa budowy.

Kolejność realizacji budowy:

- Oznakowanie robót.
- Wytyczenie dróg, parkingów i chodników zgodnie z planem sytuacyjnym. Rozbiórka istniejącej nawierzchni dróg oraz chodników.
- Roboty rozbiórkowe oraz ziemne. Usunięcie istniejących warstw konstrukcji.
- Korytowanie pod warstwy konstrukcji.
- Zagęszczenie podłoża.
- Ustawienie obrzeży krawężnikowych na ławie betonowej.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem 2,5MPa, gr. 15 cm.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, gr. 20 cm.
- Wykonanie podsypki cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5cm.
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm – drogi i parkingi, 6 cm - chodniki
- Wykonanie robót porządkowych.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi:

Zgodnie z mapą do celów projektowych występują sieci uzbrojenia podziemnego: Utrudnieniem oraz zagrożeniem dla osób realizujących roboty drogowe jest ruch panujący na terenie PCPR..

Przewidywane zagrożenia podczas robót:

- Roboty prowadzone przy użyciu koparek i maszyn ciężkich,
- Roboty w pasie drogowym. (budowa zjazdów na ul.Krasickiego)

Sposób prowadzenia instrukcji pracowników.

Pracownicy muszą być przeszkoleni w ogólnych zasadach BHP przy robotach drogowych przez pracowników BHP. Bezpośrednio przed rozpoczęciem do robót, pracownicy powinni przejść przeszkolenie stanowiskowe BHP realizowane przez wyznaczone do tego celu osoby lub bezpośrednich przełożonych, szczególnie w zakresie:

- Zasad postępowania w przypadku wystąpienia ww. zagrożeń.
- Zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Techniczne i organizacyjne środki zaradcze.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom (plan bioz) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania do prac budowlanych.

Szczególną uwagę należy zwrócić na:

- Ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami, szczególnie niebezpiecznymi.
- Prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- Prawidłowe oznakowanie drogowe terenu budowy, zabezpieczenia wykopów, oświetlenia terenu i oznakowania stref zagrożenia, itp.
- Rozmieszczenie sprzętu ratunkowego.

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami BHP i przepisami przeciwpożarowymi.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.